



Promovec[®] 
sustainable e-bikes

CATALOGO

BATTERIE - MOTORI - DISPLAY



L'AZIENDA PROMOVEC

Promovec garantisce l'eccellenza tecnologica nello sviluppo di soluzioni integrate per l'e-bike, design, ricerca, produzione, sviluppo, distribuzione e servizi post-vendita.

Promovec è un'azienda Danese con sede a Aarhus, fondata nel 2001 che si avvale di 34 collaboratori per le proprie sedi in Danimarca, Germania, Inghilterra e, Cina. Da oggi è presente anche in Italia attraverso il proprio distributore esclusivista Eber Srl.
Mail: monica@eberitalia.com

Per maggiori informazioni su Promovec visiti:
www.promovec.com
www.promovec.it (in costruzione)

GARANZIA

2 anni di garanzia sulla carica minima del 70%.
Garanzia offerta all'utilizzatore della e-bike.

Possibilità di estendere il periodo di garanzia fino a 5 anni, con una capacità minima di ricarica del 70%



PROMOVEC BATTERIE



CELLE BATTERIA

Prodotti di elevata qualità selezionati tra i migliori fornitori del mercato (hard cell).

Formato compatto e di peso leggero.

Alta sicurezza grazie alla griglia, alla connessione speciale tra la batteria e il supporto e al circuito di sicurezza nel BMS nonché del contenitore in alluminio.



DURATA BATTERIE

Le batterie Li-On di Promovec sono progettate per mantenere la propria efficienza fino a cinque anni, in base a come sono state utilizzate.

Note: La durata dell'efficienza della batteria (life span o ciclo di vita) è espressa in "numero di cicli", dove per cicli si intende il numero di volte alle quali la batteria si sottopone a ricarica.



CAPACITÀ

Fino a 36V e 19,2 Ah o 48V e 13,6Ah.

Caricabatteria 2Ah fornito di serie.
A richiesta sono disponibili altre soluzioni.



MEMORIA

SMART BMS (Battery Memory System).
Strumento che tiene in memoria 800 cicli di ricarica. In tempo reale sono visibili tutti i dati relativi alle ricariche effettuate.



REGISTRAZIONE BATTERIA

La garanzia della batteria va registrata sull'apposito modulo nel sito della Promovec:

www.promovec.com entro e non oltre 8 gg. dalla data di acquisto.

In questo caso alla batteria viene garantita una capacità minima di ricarica pari al 70 % per i due anni di garanzia.

GESTIONE DEL RECLAMO

Tutti i reclami vanno gestiti on line sul www.promovec.com.

Sotto il MIO PROFILO. Per te negoziante questo significa che puoi gestire i tuoi RMA (Return Merchandise Authorization = Autorizzazione per il reso) sul ns. sito e scriverci direttamente usando il sistema. Richiedici la tua login.

Tu troverai un veloce ed efficiente servizio di assistenza, evitando mail e telefonate.

MODALITA' DI RICARICA DELLA BATTERIA

A) Raccomandiamo di caricare la batteria più spesso possibile dato che l'usura della batteria aumenta in base all'assorbimento

B) Se l'e-bike è utilizzata giornalmente è consigliata la ricarica della batteria dopo l'uso, così da mantenere sempre elevata la potenza accumulata. Assicurarsi che la batteria non rimanga totalmente scarica prima di ricaricarla.

C) Se l'e-bike non è utilizzata per più di una settimana disconnettere il caricabatteria; non lasciare la batteria in carica per più di 24 ore consecutive.

D) Se l'e-bike è inutilizzata per più di un mese se ne raccomanda la ricarica per 24 ore consecutive una volta al mese.

E) La temperatura ottimale per ricaricare la batteria è di 20° centigradi, con delle temperature più elevate il processo chimico all'interno della batteria incomincia a degradarsi pregiudicando le proprie prestazioni

NOTE: Il caricabatterie si spegne automaticamente al raggiungimento della temperatura di 0° centigradi.



PRECAUZIONI

A

È possibile ricaricare la batteria senza toglierla dalla e-bike. Assicurarsi però che la ricarica avvenga in un luogo asciutto

C

Collegare il cavo di alimentazione del caricabatterie ad una presa di corrente 220 Volt



100 - 230V

B

Collegare il cavo della batteria al caricabatterie

Quando i due indicatori **"in carica"** (charge) e **"alimentazione"** (power) sono di colore rosso vuol dire che la batteria è in carica.



Quando l'indicatore di ricarica è verde e quello dell'alimentazione è rosso, significa che la batteria è totalmente carica



NORME DI MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

l'e-bike utilizza una batteria "maintenance-free" Li-ON. Tenete presente che per la sua manutenzione e/o sostituzione la batteria può essere distaccata dall'e-bike e rimossa dal suo alloggiamento.

La batteria viene consegnata insieme all'e-bike con un livello che raggiunge da 0 a 60%, effettuata dalla fabbrica. Prima dell'utilizzazione deve essere quindi caricata alla massima capacità individuata dalla spia luminosa di carica che deve essere di colore verde. Per ottenere la massima efficienza della batteria in ordine a durata del ciclo di vita e capacità di carica si raccomanda di effettuare la ricarica in ambiente chiuso e non freddo. Con temperatura inferiore a 20°C il ciclo di ricarica della batteria avviene più lentamente e inoltre non viene raggiunta la massima capacità di ricarica con il risultato che si riduce l'autonomia dell'e-bike. La temperatura ottimale per la ricarica della batteria è 20°C. La batteria può danneggiarsi se esposta direttamente ai raggi solari.

Quando la batteria viene ricaricata è possibile che si formi della condensa all'interno così come all'esterno. Se ciò accadesse, attendere a ricaricare la batteria finché tutta la condensa sia scomparsa. All'interno della batteria è presente un circuito elettronico che controlla lo stato di ogni cella. Ricaricando la batteria in presenza di condensa potrebbe danneggiare questo circuito. Le batterie Li-ON non sono soggette al cosiddetto effetto "memoria", non è quindi necessario sottoporre a scarica completa la batteria prima di procedere alla sua ricarica.

Al contrario ricariche frequenti della batteria ne prolungano il ciclo di vita. In ogni caso è da ricordare che una volta iniziata la ricarica il processo non va interrotto, ciò può avere effetti negativi sulla durata della batteria. Note: Le batterie ricaricabili devono essere sempre riposte in luogo asciutto, disconnesse da qualunque apparecchio (e-bike, carica batterie ecc). Non disconnettere con forza il cavo del caricabatterie ma farlo con attenzione e delicatezza per non danneggiare i connettori ed il circuito interno della batteria.

Non lasciare collegata la batteria al caricabatterie se lo stesso è spento. Non lasciare la batteria installata sulla vostra e-bike se intendete non utilizzarla per lunghi

periodi. In tal caso consigliamo di rimuovere la batteria dal suo alloggiamento e riportarla in un luogo asciutto. Bisogna ricordare che alle basse temperature la durata della carica della batteria diminuirà con l'andare del tempo così come potete notare una diminuzione della durata della carica della batteria utilizzando l'e-bike soprattutto in presenza di salite. La durata della vita di una batteria si misura in cicli di ricarica, è stato verificato in laboratorio che una batteria Li-ON può sopportare dagli 800 ai 1000 cicli di ricarica. È quindi importante associare la temperatura alla quale si utilizza l'e-bike con la durata della carica della batteria che richiederà di conseguenza un maggior numero di ricariche. Di conseguenza le basse temperature influenzano negativamente la durata della vita di una batteria. Vi suggeriamo di non ricaricare la batteria in ambienti la cui temperatura è inferiore a 20°C, se lo faceste la durata del ciclo di ricarica si allungherebbe senza comunque riuscire a ricaricare completamente la batteria, influenzando negativamente la durata della vita della batteria.

Altri parametri importanti che influenzano le performance della batteria sono il peso del conducente, il modo di utilizzazione del motore elettrico dell'e-bike, la conformazione del terreno, la pressione dei pneumatici dell'e-bike ed in ultimo ma non ultimo la potenza della pedalata del/della conducente.

Non costa molto avere il carica batterie connesso ogni qualvolta sia possibile, il caricabatterie procederà alla completa ricarica della batteria interrompendo il ciclo di ricarica automaticamente una volta raggiunta la massima capacità. Non mantenere però il caricabatterie collegato per più di una settimana e nel caso in cui non utilizzate l'e-bike per un lungo periodo ricordatevi di effettuare un ciclo di ricarica completo almeno una volta al mese. La spia verde posta sul carica batterie vi avviserà che il ciclo di ricarica è terminato e potrete scollegare la batteria dall'apparato.



PROMOVEC BATTERIE

Capacità	Autonomia stimata
6,6 Ah, 36 V 238 Wh	Fino a 60 km
7,8 Ah, 36V 281 Wh	Fino a 50 km
8,8 Ah, 36 V 317 Wh	Fino a 60 km
9,6 Ah, 36 V 345 Wh	Fino a 70 km
10,4 Ah, 36 V 375 Wh	Fino a 80 km
11,0 Ah, 36 V 396 Wh	Fino a 80 km
12,8 Ah, 36 V 482 Wh	Fino a 100 km
13,2 Ah, 36 V 415 Wh	Fino a 100 km
15,6 Ah, 36 V 562 Wh	Fino a 130 km
17,4 Ah, 36 V 626 Wh	Fino a 150 km

FATTORI CHE DETERMINANO AUTONOMIA

TRAINING PERSONALE

(50% rispetto 20%)

Conclusione: il 53% di cicli in meno con solo il 20% di sforzo proprio

Variabile	Proprio sforzo (50%)	Proprio sforzo (20%)
Distanza percorsa	40 km	40 km
Capacità con batteria nuova da 11,6 Ah	11.600 mAh	11.600 mAh
Distanza percorribile con batteria nuova	70 km	56 km
Consumo batteria per km	170 mAh	215 mAh
Consumo batteria per tragitto	6.800 mAh	8.600 mAh
Capacità in eccesso	4.800 mAh	3.000 mAh
Usura della capacità per tragitto	6 mAh	8 mAh
Numero di cicli di pedalate	4.800 / 6 = 800	3.000 / 6 = 375

PESO DEL CICLISTA

(75 kg rispetto 100 kg)

Conclusione: 15% in meno di cicli con un peso utente di 100 kg

Variabile	Peso del ciclista 75 kg	Peso del ciclista 100 kg
Distanza percorsa	40 km	40 km
Capacità con batteria nuova da 11,6 Ah	11.600 mAh	11.600 mAh
Distanza percorribile con batteria nuova	70 km	67 km
Consumo batteria per km	170 mAh	180 mAh
Consumo batteria per tragitto	6.800 mAh	7.200 mAh
Capacità in eccesso	4.800 mAh	4.400 mAh
Usura della capacità per tragitto	6 mAh	6,5 mAh
Numero di cicli di pedalate	4.800 / 6 = 800	4.400 / 6,5 = 677

PRESSIONE COPERTURE

(Normale rispetto bassa)

Conclusione: il 36% in meno di cicli e il 20% in più di energia consumata

Variabile	40 km	40 km
Distanza percorsa	40 km	40 km
Capacità con batteria nuova da 11,6 Ah	11.600 mAh	11.600 mAh
Distanza percorribile con batteria nuova	70 km	60 km
Consumo batteria per km	170 mAh	200 mAh
Consumo batteria per tragitto	6.800 mAh	8.000 mAh
Capacità in eccesso	4.800 mAh	3.600 mAh
Usura della capacità per tragitto	6 mAh	7 mAh
Numero di cicli di pedalate	4.800 / 6 = 800	3.000 / 7 = 514

UTILIZZO DI CICLI DI RICARICA PIÙ BREVI

(Ad esempio casa + lavoro)

Conclusione: 71% di cicli extra se si utilizza un caricatore aggiuntivo

Variabile	40 km	2 x 20 km
Distanza percorsa	40 km	2 x 20 km
Capacità con batteria nuova da 11,6 Ah	11.600 mAh	11.600 mAh
Distanza percorribile con batteria nuova	70 km	70 km
Consumo batteria per km	170 mAh	170 mAh
Consumo batteria per tragitto	6.800 mAh	3.400 mAh
Capacità in eccesso	4.800 mAh	8.200 mAh
Usura della capacità per tragitto	6 mAh	3 mAh
Numero di cicli di pedalate	4.800 / 6 = 800	8.200 / 3 = 2733



MOTORI PROMOVEC

Alla Promovec sviluppiamo una vasta gamma di motori silenziosi.

Sia che si tratti della soluzione col motore anteriore e posteriore al mozzo che quella con motore centrale tutte sono compatte, molto funzionali e silenziose.

Per maggiori informazioni sui nostri motori visitate:
www.promovec.com





250-500 W CON SENSORI DI HALL PER RUOTA LIBERA
| VELOCITÀ A 25 KM PER ORA E 45 KM PER ORA | CONNETTORI PLACCATI ORO IMPERMEABILI RIMOVIBILI - IP66
| DOPPIO PIGNONE PER COPPIA ELEVATA E RIDOTTO | GUARNIZIONI
- TESTATO IN SERBATOI D'ACQUA

MOTORE ANTERIORE

- Interessante rapporto qualità/prezzo.
- Eccellente la conversione dell'esperienza di guida grazie al sistema motore al mozzo anteriore in tragitti pianeggianti.
- Aspetto simile ad una bici muscolare grazie al design essenziale.
- Tecnologia semplice ma affidabile con il minimo di manutenzione richiesta.

MOTORE CENTRALE

- Esperienza di pedalata morbida e naturale anche nelle salite che fanno sentire il ciclista più performante.
- Il sensore di coppia fornisce potenza istantanea e sprint nella partenza (da fermi) e sulle ripide salite.
- Il peso del motore al centro del telaio migliora la stabilità della bicicletta.
- Migliore bilanciamento tra la ruota anteriore e posteriore e minore flessione sul telaio.

MOTORE POSTERIORE

- Buon rapporto qualità/prezzo.
- Aspetto simile ad una bici muscolare.
- Superiore potenza data dai robusti attacchi del mozzo nel carro posteriore.
- Fantastica trazione e accelerazione morbida.
- Eccellente passaggio da muscolare a elettrica, ottimale per le MTB e TRK.





SE VOLETE CAMBIARE IL DISPLAY DELLA VOSTRA E-BIKE POTRETE SCEGLIERE TRA DIVERSI TIPI ESISTENTI COMPATIBILI A QUELLO INSTALLATO SULLA VS E-BIKE. SE AVETE INSTALLATO UN DISPLAY DI TIPO BASIC POTRETE SCEGLIERE TRA QUELLI PRESENTI NELLA GAMMA BASIC; SE INVECE AVETE INSTALLATO UN DISPLAY PREMIUM POTRETE ADOTTARE UN DISPLAY SCEGLIENDOLO TRA QUELLI DELLA GAMMA PREMIUM.

BASICO



PULSANTE FRECCIA SU/GIÙ (PREMERE PER 3 SEC.)

INDICATORE DI CARICA DELLA BATTERIA

L'indicatore (A) è una striscia di segmenti luminosi integrata nel display posto sul manubrio. **5 segmenti retro illuminati contemporaneamente indicano la piena carica della batteria.**

Tenere presente che l'indicazione fornita è approssimativa e la durata della batteria può variare dal tipo di percorso che affrontate, salita o discesa; su strada asfaltata o in campagna.

INDICATORE DI ERRORE

L'indicatore (B) è anch'esso integrato nel display, se il primo led dell'indicatore di carica inizia a lampeggiare durante l'utilizzo dell'e-bike, ciò significa che è stato rilevato un'anomalia nell'impianto elettrico.

Il numero di flash del segmento luminoso indica il tipo di errore -nell'ultima pagina è riportato l'elenco dei codice errore.



PEDALATA ASSISTITA

Questa funzione (C) offre **cinque differenti possibilità** di definizione del supporto dato dal motore elettrico alla pedalata, pedalata assistita appunto. Premendo i tasti su / giù è possibile selezionare il livello di assistenza desiderato. **5 linee (led) illuminate** indicano che si è selezionata la massima potenza erogabile dal motore elettrico.

Il motore alla massima potenza consente di raggiungere la velocità di 24,6 Km/h.

PEDALATA LENTA

Questa funzione, che definiamo **"camminata assistita" (D)** vi consente di guidare la Vs e-bike alla velocità di 6 Km/h senza pedalare. Per ottenere questa configurazione premete il pulsante **"6 km/h"** posto sul display.

ACCENSIONE E SPENGIMENTO DELLE LUCI

Le luci si accendono e si spengono premendo il pulsante "su" (E) per 5 secondi





ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

L'e-bike si accende tenendo premuto il **pulsante (A)**

INDICATORE DELLA BATTERIA

L'**indicatore (B)** consente di tenere sotto controllo lo stato di carica della batteria evidenziato dai cinque segmenti luminosi. Con l'approssimarsi del livello minimo di carica i segmenti luminosi inizieranno a lampeggiare simultaneamente.

Tenete sempre presente che la durata della batteria dipende molto dal vostro modo di guidare l'e-bike sfruttando la pedalata assistita e da quanta strada in salita ed in discesa percorrerete.

CODICI DI ERRORE

Se utilizzando la pedalata assistita noterete che l'indicatore (C) inizia a lampeggiare significa che è stato rilevato un malfunzionamento elettrico. Il numero dei flash Vi indicherà il codice di errore.



PEDALATA ASSISTITA

Questa **funzione (D)** offre cinque differenti possibilità di definizione del supporto dato dal motore elettrico alla pedalata, pedalata assistita appunto. Premendo i tasti su / giù è possibile selezionare il livello di assistenza desiderato. 5 segmenti retroilluminati indicano la modalità di pedalata assistita selezionata.

Il motore alla massima potenza consente di raggiungere la velocità di 24,6 Km/h.

PEDALATA LENTA

Se non si vuole partire pedalando, questa funzione vi consente di partire senza sforzo fino alla velocità di 6 Km/h. Tenere premuto per circa quattro secondi il pulsante "giù" (E) per attivare questa modalità di pedalata assistita, particolarmente utile per le salite.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

Le luci si accendono e spengono premendo il pulsante "su" (F) per 3 secondi.



ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

L'e-bike si accende tenendo premuto il **pulsante (A)**

INDICATORE DELLA BATTERIA

L'**indicatore (B)** consente di tenere sotto controllo lo stato di carica della batteria evidenziato dai cinque segmenti luminosi. Con l'approssimarsi del livello minimo di carica i segmenti luminosi inizieranno a lampeggiare simultaneamente.

Tenete sempre presente che la durata della batteria dipende molto dal vostro modo di guidare l'e-bike sfruttando la pedalata assistita e da quanta strada in salita ed in discesa percorrerete.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI

Le luci si accendono e si spengono premendo il **pulsante "su" (C)** per tre secondi.



PEDALATA ASSISTITA

Questa funzione (D) offre cinque differenti possibilità di definizione del supporto dato dal motore elettrico alla pedalata, pedalata assistita appunto. Premendo i tasti su / giù è possibile selezionare il livello di assistenza desiderato. 5 segmenti retroilluminati indicano la modalità di pedalata assistita selezionata.

Livello 5 – è il livello massimo
Livello 1 – rappresenta il livello più basso
Livello 0 – la pedalata assistita è disabilitata

Il motore alla massima potenza consente di raggiungere la velocità di 24,6 Km/h.

PEDALATA LENTA

Questa funzione, che definiamo **"camminata assistita"** Vi consente di guidare la Vs e-bike alla velocità di 6 Km/h senza pedalare. Per ottenere questa configurazione premete il pulsante "giù" posto sul display (E) per circa quattro secondi. Tale modalità di pedalata assistita è particolarmente utile da utilizzare per spingere l'e-bike in salita.





PREMIUM



PULSANTE FRECCIA
SU/GIÙ (PREMERE 3 SEC.)



INDICATORE DI CARICA DELLA BATTERIA

L'indicatore (A) è una striscia di punti luminosi integrata nel display LED posto sul manubrio. 5 segmenti retro illuminati contemporaneamente indicano la piena carica della batteria. Tenere presente che l'indicazione fornita è approssimativa e la durata della batteria può variare dal tipo di percorso che affrontate, salita o discesa; su strada asfaltata o in campagna.

INDICATORE DI ERRORE

L'indicatore (B) è anch'esso integrato nel display. Se il primo led dell'indicatore di carica inizia a lampeggiare durante l'utilizzo dell'e-bike, ciò significa che è stato rilevato un'anomalia nell'impianto elettrico.

Il numero dei flash che appaiono indicano il tipo di errore - nell'ultima pagina è riportato l'elenco dei codice errore.

SU



PEDALATA ASSISTITA

Questa funzione (C) offre cinque differenti possibilità di definizione del supporto dato dal motore elettrico alla pedalata, pedalata assistita appunto. Premendo i tasti su / giù è possibile selezionare il livello di assistenza desiderato. 5 punti retroilluminati indicano la modalità di pedalata assistita selezionata.

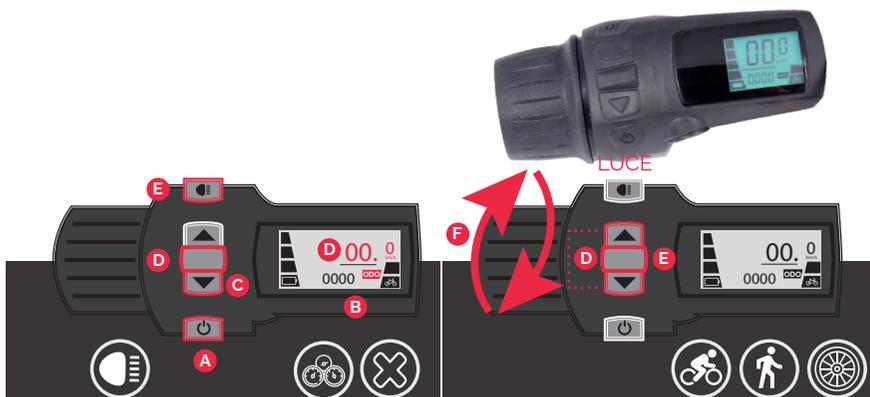
Il motore alla massima potenza consente di raggiungere la velocità di 24,6 Km/h.

PEDALATA LENTA

Questa funzione, che definiamo "camminata assistita" Vi consente di guidare la Vs e-bike alla velocità di 6 Km/h senza pedalare per molte ore consecutive senza attivare la pedalata assistita.

Per ottenere questa configurazione premete il pulsante posto sul display (D) vedi figura "ciclista sull'e-bike".





ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

L'e-bike si accende tenendo premuto il **pulsante (A)**. Il sistema si spegne automaticamente dopo 5 minuti d'inattività.

INDICATORE DELLA BATTERIA

L'**indicatore (B)** consente di tenere sotto controllo lo stato di carica della batteria evidenziato dai cinque segmenti luminosi. Con l'approssimarsi del livello minimo di carica i segmenti luminosi inizieranno a lampeggiare simultaneamente.

CONFIGURAZIONE KM/H O MPH

Tenendo premuto *"freccia in basso"* **(C)** per 10 secondi è possibile cambiare l'indicazione della velocità e distanza percorsa tra Km/h e MPH.

MODO ODOMETRICO O PARZIALE

Tenendo premuto il pulsante "modo" **(D)** è possibile selezionare tra le due modalità (Odo e Trip). Il primo indica la distanza totale percorsa il secondo quella parziale, riferita all'ultimo reset eseguito. Il reset può essere eseguito tenendo premuto "modo/mode" per due secondi.

ACCENSIONE / SPEGNIMENTO LUCI (E)

Le luci si accendono e si spengono premendo il **pulsante "su" (C)** per tre secondi.



PEDALATA ASSISTITA

Con questo tipo di display è possibile gestire la pedalata assistita in due modi: **Cinque differenti possibilità** di definizione del supporto dato dal motore elettrico alla pedalata assistita. Sul lato destro del display i cinque segmenti indicano il livello della pedalata assistita accendendosi progressivamente mano a mano che il livello cresce. Acceleratore/Camminata assistita (throttle/walk assist) per una partenza rapida senza pedalare, ruota la manopola posta sul manubrio accanto al display. In questo modo parte la **"camminata assistita"** che imposta la velocità dell'e-bike a 6 Km/h.

ACCELERATORE

Come ogni acceleratore sul manubrio di un ciclo, esso opera ruotando: si accelera ruotandolo verso il basso e decelera ruotandolo verso l'alto **(F)**.

CONFIGURAZIONE DELLA DIMENSIONE DELLA RUOTA

Premere insieme le frecce *"su e giù"* **(D)** per potere accedere al raggio della ruota che si può variare premendo il tasto su o giù a seconda del diametro desiderato.

Premere il tasto modo (**mode**) per incrementare la misura di una unità. Conferma la misura ottenuta tenendo premuto il tasto mode fino a quando il display non torna allo stato normale.



ILLUMINAZIONE FRONTALE

L'accensione del fanale anteriore è controllata dal **pulsante (A)**. Si può variare l'intensità dell'illuminazione del display premendo ripetutamente lo stesso pulsante. Quando la luce anteriore è accesa il simbolo grafico che lo raffigura appare sul display in basso a destra.

VELOCITA' DI CROCIERA

La velocità è indicata al centro del display **(B)**.

INDICATORE DI ERRORE

Un codice ed un simbolo grafico mostrano il tipo di anomalia che il sistema ha riscontrato nella vostra e-bike. Il simbolo grafico appare al posto della velocità, al centro del display **(C)**. Il codice di errore è un numero che va da 02 a 09. L'elenco dei codici di errore e la descrizione dell'anomalia sono riportati in ultima pagina.

CAMMINATA ASSISTITA

Per attivare questa funzione ruotare l'acceleratore verso il basso, ruotandolo verso di voi. Per disattivare la funzione rilasciarlo facendo sì che ruoti verso l'alto. Un uomo che cammina ed una bicicletta sono i simboli grafici che vengono rappresentati sul display quando le funzioni sono attivate.

FUNZIONE BOOST (TURBO SPINTA)

Per ottenere dal motore elettrico una spinta extra, in condizioni particolari, ad esempio mentre state sorpassando un altro ciclista, ruotare verso il basso, verso di voi, la manopola dell'acceleratore **(E)**. La vostra e-bike accelererà utilizzando la massima velocità offerta dalla modalità "pedalata assistita" (livello 5). Quando rilascerete l'acceleratore la pedalata assistita tornerà ad essere quella precedentemente selezionata.

DISTANZE PERCORSE

Nell'area superiore del display vengono messe a disposizione diverse informazioni inerenti alle distanze percorse. Premere il pulsante "menu" **(F)** per cambiare l'informazione mostrata.

CONFIGURAZIONE PER KM/H E/O MPH

Per cambiare l'unità di misura tra KM/h e/o MPH premere il pulsante *"freccia in alto"* **(G)** per 10 secondi.



CODIFICA ERRORI - PROTOCOLLO V1

Gli errori vengono mostrati sul display sotto forma di flash o con il loro codice.

Nota: Quando il primo LED della batteria inizia a lampeggiare, questo segnala che c'è un'anomalia nel sistema elettrico.

La diagnosi finale dovrebbe essere effettuata da un professionista meccanico di e-bike.
Contatta il tuo rivenditore per maggiore aiuto.

Vedi la panoramica dei codici errori nella pagina seguente.



NUMERO FLASH	DECRIZIONE	INDICAZIONI	SOLUZIONI
2	Errore sul motore al mozzo ant. o post.	Eccessivo consumo del sistema.	1. Verificare le connessioni al motore. 2. Sostituire la parte interna del motore.
	Errore sul motore centrale.	-	1. Sostituire il motore.
3	Errore centralina sul motore ant. o post.	Problema sulla connessione/spinotto o sulla centralina.	1. Verificare le connessioni degli spinotti. 2. Sostituire la centralina.
	Errore sul motore centrale.	-	1. Sostituire il motore.
4	Errore sul display a LED.	Problema sulla connessione spinotto o sul display.	1. Verificare la connessione. 2. Sostituire il display.
	Errore sul display con acceleratore.	L'acceleratore è attivato.	1. Settare nella posizione di START. 2. Sostituire l'acceleratore.
5	Errore nel motore centrale.	-	1. Verificare il sensore vicino al cambio e sostituire se necessario. 2. Sostituire il cavo dal motore al display/fanale/sensore ruota. 3. Verificare la distanza tra il sensore sul carro post. e la ruota.
7	Solo motore centrale.	Problema sul sensore ruota.	1. Verificare la posizione del magnete rispetto al sensore ruota. 2. Verificare il collegamento del cavo. 3. Sostituire il sensore.
8	Errore nel voltaggio della batteria.	-	1. Ricaricare la batteria fino che la luce sia verde e verifica che il voltaggio sia di almeno 41,3 Volt.
9	Errore nel display a LED o LCD	Alto voltaggio.	1. Verificare il voltaggio della batteria.
	Errore nel display centrale.	Problema di comunicazione tra il display e la centralina.	1. Verificare sia lo spinotto che i contatti non siano danneggiati. 2. Sostituire il cavo che collega il motore centrale al display.



CONSERVAZIONE IN INVERNO

Se non utilizzi la tua e-bike per più di un mese, si raccomanda di ricaricare la batteria una volta al mese.

Prima di mettere via la batteria si raccomanda che sia caricata completamente. Se lasciata scarica o parzialmente carica per lunghi periodi la stessa si danneggerà.

AVVISI IMPORTANTI

- Non scaldare, tagliare o danneggiare in alcun modo la batteria
- Non smontarla o distruggerla
- Non gettare via la batteria o darle fuoco
- Non immergere la batteria nell'acqua o in nessun altro liquido
- Quando si ricarica usare solo il caricabatterie fornito
- Non ricaricare la batteria se la temperatura è sotto i 0° o sopra i 45°
- Non coprire il caricabatteria.

SMALTIMENTO BATTERIA

Le batterie contengono sostanze che sono dannose per l'organismo umano e l'ambiente circostante se non maneggiate correttamente. Sono contrassegnate da una croce (X) che ne vieta l'eliminazione insieme ai rifiuti "normali". Ciò significa che è vietato gettarle insieme alla immondizia standard e devono essere depositate per la raccolta differenziata e speciale appositamente creato per loro. In questo caso si rispetta l'ambiente e si permette il riciclo delle stesse come richiesto dalle leggi in vigore.

Tutte le città e i comuni hanno stabilito un preciso sistema di ritiro batterie usate, che possono essere ritirate o depositate c/o i punti appositi. In caso di ulteriori domande su come e dove portarle, contattare il comune di appartenenza.

